

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ANNESSO TECNICO
--------------------	--	-----------------

ANNESSO TECNICO

Servizi a richiesta a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Pianificazione Esecutiva Generale C.F. (GN) Onofrio IAIA	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Sezione Pianificazione Esecutiva C.F. (GN) Angelo PICCOLO	
	Il Capo Reparto Manutenzioni Navali C.V. (AN) Marco ACCOTO	

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

La Ditta dovrà eseguire, a richiesta, tutte le prestazioni di seguito dettagliate in accordo con quanto previsto nella documentazione richiamata al paragrafo “documentazione di riferimento” della S.T., assicurandone l’esecuzione a perfetta regola d’arte.

Le richieste verranno inviate alla Ditta (tramite P.E.C.) in forma di ordinativi.

Alla ricezione di ciascuna richiesta la Ditta dovrà:

- verificare che l’ordinativo sia compreso nei termini economici e temporali fissati dal contratto; l’ordinativo è da intendersi valido, con la possibilità di avviare, nel rispetto dei punti successivi, le attività in esso richieste, solo e soltanto in caso di esito positivo della suddetta verifica;
- a seguito della ricezione dell’ordine, espletare entro tre giorni dalla ricezione dell’ordinativo le pratiche propedeutiche all’inizio delle lavorazioni e controfirmare il documento di Inizio Prestazioni (valido solo in caso di lavorazioni e non per le forniture di materiali);
- avviare le attività come da Inizio Prestazioni (valido solo in caso di lavorazioni e non per le forniture di materiali).

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICHE

1. PNT – COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN ESERCIZIO E RIMOZIONE DI PONTEGGI METALLICI COMPONIBILI - 4 -
- 1.1. LAVORAZIONI PNT-Axxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI..... - 6 -
- 1.1.1. LAVORAZIONI PNT-A01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI, DI TIPO NON SOSPESO - 6 -
- 1.1.2. LAVORAZIONI PNT-A02xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI, DI TIPO SOSPESO..... - 6 -
- 1.2. LAVORAZIONI PNT-Bxxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI - 7 -
- 1.2.1. LAVORAZIONI PNT-B01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO NON SOSPESO - 7 -
- 1.2.2. LAVORAZIONI PNT-B02xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO SOSPESO..... - 8 -
- 1.3. LAVORAZIONI PNT-Cxxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 15 METRI - 8 -
- 1.3.1. LAVORAZIONI PNT-C01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO NON SOSPESO..... - 8 -
- 1.4. LAVORAZIONI PNT-D010x COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI INTORNO AD ELICHE E A GRU PER MESSA A MARE/RECUPERO DI MOTOBARCHE..... - 9 -
- 1.5. LAVORAZIONI PNT-E01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI INTORNO AD ALBERATURE..... - 9 -
- 1.6. LAVORAZIONI PNT-F01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI IN TESTA D’ALBERO E INTORNO AD ESSA. - 10 -
- 1.7. LAVORAZIONI PNT-G01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI IN VAREA ED INTORNO AD ESSA. - 10 -
- 1.8. LAVORAZIONE PNT-H010x ELABORAZIONE DELLA RELAZIONE TECNICA E DEL PROGETTO..... - 11 -
- 1.9. LAVORAZIONI PNT-L010x COSTRUZIONE E RIMOZIONE DI STRUTTURE DI SICUREZZA- 12 -
- 1.10. LAVORAZIONI PNT-M010x COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI STRUTTURE DI ACCESSO A BORDO COMPLETE DI SCALINATA..... - 12 -
- 1.11. LAVORAZIONI PNT-N010x COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI SU ALBERO DI NAVE CAVOUR - 13 -
- 1.12. PNT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I. - 13 -
- 1.13. PNT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA - 14 -
- 1.14. PNT - LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE - 14 -
2. LAVORAZIONI STR ATTIVITÀ STRAORDINARIA..... - 17 -

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1. PNT – Costruzione, mantenimento in esercizio e rimozione di ponteggi metallici componibili

Prescrizioni di carattere generale

La Ditta dovrà provvedere alla realizzazione dei ponteggi descritti nei successivi paragrafi facendo riferimento alla normativa in vigore; nel particolare, si evidenziano i seguenti requisiti/indicazioni:

- la Ditta dovrà possedere l'autorizzazione e gli eventuali rinnovi da parte del Ministero del Lavoro, della salute e delle politiche sociali di cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.;
- la Ditta dovrà redigere la Relazione Tecnica, comprensiva del Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e, nei casi previsti, il Progetto del ponteggio; una copia della suddetta documentazione dovrà essere presente a bordo dell'Unità Navale, una copia consegnata al Coordinatore della Sicurezza e una copia inviata a mezzo PEC, entro il giorno successivo alla fine della costruzione del ponteggio alla Stazione Appaltante;
- la Ditta dovrà inviare alla Stazione Appaltante, a mezzo PEC, la dichiarazione di agibilità del ponteggio realizzato, contestualmente alla consegna della documentazione di cui al precedente alinea; dalla data successiva alla comunicazione di agibilità del ponteggio, i tempi di esecuzione contrattuale si intenderanno sospesi fino al giorno precedente alla data di esecuzione di ogni singolo intervento di mantenimento in opera del ponteggio.
- dovranno essere segnalate le parti di ponteggio non pronte per l'uso, in particolare:
 - per tutta la durata della costruzione, permanenza in opera e rimozione del ponteggio, dovranno essere apposti in forma chiaramente visibile cartelli riportanti le seguenti informazioni/indicazioni:
 - ragione sociale della Ditta;
 - riferimenti dell'ordine con cui è stata commissionata la realizzazione del ponteggio (estremi dell'atto amministrativo e numero di richiesta);
 - in alternativa, una delle seguenti diciture "PONTEGGIO NON AGIBILE" (quando lo stesso è in corso di costruzione, manutenzione e rimozione o comunque privo di Certificato di Agibilità) oppure "PONTEGGIO AGIBILE" (corredata degli estremi del Certificato di Agibilità, nei periodi in cui il ponteggio è utilizzabile per le attività lavorative che ne hanno reso necessaria la realizzazione);
 - numero massimo degli impalcati, carichi massimi sopportabili e numero massimo dei piani su cui è consentita l'attività lavorativa contemporanea;
 - nei periodi in cui il ponteggio non è agibile, ai sensi del titolo V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro) del D.Lgs. 81/2008, la Ditta deve impedirne l'accesso agli estranei a mezzo delimitazione con elementi materiali;
- i ponteggi dovranno essere realizzati utilizzando elementi che riportino il marchio del fabbricante impresso a rilievo o ad incisione, comunque in modo visibile e indelebile;
- le operazioni di montaggio, trasformazione, smontaggio dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza di un preposto della Ditta, conformemente al Pi.M.U.S., ad opera di lavoratori che abbiano ricevuto una formazione adeguata e mirata alle operazioni previste;

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

- dovrà essere vietato qualsiasi deposito di materiale eccettuato quello temporaneo dei materiali e attrezzi necessari ai servizi, comunque di peso inferiore a quello consentito dalla resistenza strutturale del ponteggio e di ingombro tale da consentire i movimenti e le manovre necessarie per l'andamento delle lavorazioni (art. 124 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.);
- ciascun ponteggio, costruito a fronte di una delle lavorazioni descritte nei successivi paragrafi, dovrà essere idoneo ad una permanenza in opera per 56 giorni solari; durante la permanenza in opera, giusta art. 137 del D.Lgs. 81/2008, ad intervalli periodici non superiori a 14 giorni solari, e comunque ogni qual volta si verificano violente perturbazioni atmosferiche (evento segnalato dal D.E.C. o dai delegati della M.M.I.), sollecitazioni anomale (evento segnalato dal D.E.C. o dai delegati della M.M.I.), una prolungata interruzione delle attività lavorative (segnalata dal D.E.C. o dai delegati della M.M.I.) ovvero ogni qual volta i delegati della M.M.I. ne facciano richiesta, la Ditta dovrà effettuare, a proprio carico, gli interventi di mantenimento in opera consistenti in sopralluoghi sul ponteggio con verifica ed eventuale ripristino di:
 - verticalità dei montanti;
 - giusto serraggio dei giunti;
 - efficienza di ancoraggi e controventi.

La documentazione relativa ai suddetti interventi di mantenimento e ai Certificati di Agibilità dovrà essere inviata a mezzo PEC e consegnata al Corpo di Guardia del mezzo oggetto dell'intervento, qualora si tratti di Unità Navale, ovvero sezione tecnica di MARISTANAV qualora sia un Mezzo Minore; i tempi di esecuzione si intenderanno sospesi nel periodo compreso tra due successivi interventi di mantenimento in opera del ponteggio e saranno ripresi a partire dalla data indicata nella comunicazione di autorizzazione allo smontaggio del ponteggio, inviata a mezzo PEC da parte della Stazione Appaltante.

- decorso il termine dei 56 giorni solari di cui sopra, in assenza di disposizioni di procedere allo smontaggio del ponteggio, permane l'obbligo per la Ditta di effettuare ulteriori interventi di mantenimento in opera con le stesse modalità di cui sopra (ripristino dei montanti, giusto serraggio dei giunti, efficienza ancoraggi) ad intervalli periodici non superiori a 14 giorni solari;
- questi ulteriori interventi saranno a carico dell'Amministrazione M.M.I. e verranno riconosciuti, anche successivamente, a fronte delle pertinenti attività dettagliate nei successivi paragrafi; i termini per la permanenza in opera del ponteggio saranno computati dalla data di rilascio del certificato di Agibilità, previo accertamento, da parte dei delegati della M.M.I. della rispondenza alle esigenze lavorative successive, nonché della sua esecuzione a regola d'arte e nel rispetto delle Norme di Legge vigenti; gli elementi metallici costituenti i ponteggi devono essere adeguatamente difesi dagli agenti nocivi esterni;
- prima di dare inizio alle attività lavorative, la Ditta dovrà effettuare un sopralluogo preventivo e propedeutico a bordo dell'Unità Navale/Mezzo Minore oggetto dell'intervento, per definire in dettaglio le attività da svolgere e ottimizzare ogni specifica esigenza costruttiva, installativa e funzionale di quanto deve essere realizzato.

La Ditta assumerà ogni responsabilità civile e penale per i danni che possono derivare alle persone e alle cose dalla costruzione di ponteggi non corrispondenti alle Norme di Legge vigenti.

Precisazioni sulle modalità di calcolo dei volumi e delle dimensioni

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

L'estremità superiore del ponteggio da utilizzarsi per il calcolo delle unità di lavorazione è il guardacorpo del piano più in alto. Come base del ponteggio deve invece essere considerato il ponte resistente più alto in grado di sopportare il peso del ponteggio e il carico massimo. I ponteggi su murate e/o su paratie, ecc., saranno determinati dai seguenti parametri espressi in metri: lunghezza, larghezza, altezza (si intenderà per lunghezza il lato di maggiore estensione della base del ponteggio a forma quadrata, rettangolare, trapezoidale, ecc., e per altezza la distanza verticale da terra fino all'estremo superiore del guardacorpo del piano più in alto). Da tali elementi verrà calcolato in m³ il volume del ponteggio. Fanno eccezione le lavorazioni PNT-Fxxxx e PNT-Gxxxx per le quali sono definite specifiche modalità di calcolo nella descrizione di dettaglio.

1.1. Lavorazioni PNT-Axxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie e sovrastrutture. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche, alberature, varee e zone prodriere, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.1.1. Lavorazioni PNT-A01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-A0100 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)

PNT-A0101 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)

PNT-A0102 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)

PNT-A0103 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)

PNT-A0110 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)

PNT-A0111 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)

PNT-A0112 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)

PNT-A0113 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)

PNT-A0120 mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-A0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.1.2. Lavorazioni PNT-A02xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri, di tipo SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

PNT-A0200 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)
PNT-A0201 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)
PNT-A0202 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)
PNT-A0203 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)
PNT-A0210 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)
PNT-A0211 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)
PNT-A0212 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)
PNT-A0213 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)
PNT-A0220 mantenimento in opera del ponteggio di tipo sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-A0220 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.2. Lavorazioni PNT-Bxxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie e sovrastrutture. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche, alberature, varee e zone prodriere, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.2.1. Lavorazioni PNT-B01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-B0100 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)
PNT-B0101 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle U.N. (EA)
PNT-B0102 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)
PNT-B0103 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle U.N. (EA)
PNT-B0110 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)
PNT-B0111 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle U.N. (m³)
PNT-B0112 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)
PNT-B0113 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle U.N. (m³)
PNT-B0120 mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-B0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1.2.2. Lavorazioni PNT-B02xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri, di tipo SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>PNT-B0200</u>	costruzione di un ponteggio fino a 130 m³ all'interno delle U.N. (EA)
<u>PNT-B0201</u>	rimozione di un ponteggio fino a 130 m³ all'interno delle U.N. (EA)
<u>PNT-B0202</u>	costruzione di un ponteggio fino a 130 m³ all'esterno delle U.N. (EA)
<u>PNT-B0203</u>	rimozione di un ponteggio fino a 130 m³ all'esterno delle U.N. (EA)
<u>PNT-B0210</u>	costruzione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'interno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-B0211</u>	rimozione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'interno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-B0212</u>	costruzione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'esterno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-B0213</u>	rimozione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'esterno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-B0220</u>	mantenimento in opera del ponteggio di tipo sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m ³)

Nota: la voce PNT-B220 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.3. Lavorazioni PNT-Cxxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 15 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie e sovrastrutture. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche, alberature, varee e zone prodire, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.3.1. Lavorazioni PNT-C01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 15 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>PNT-C0100</u>	costruzione di un ponteggio fino a 130 m³ all'interno delle U.N. (EA)
<u>PNT-C0101</u>	rimozione di un ponteggio fino a 130 m³ all'interno delle U.N. (EA)
<u>PNT-C0102</u>	costruzione di un ponteggio fino a 130 m³ all'esterno delle U.N. (EA)
<u>PNT-C0103</u>	rimozione di un ponteggio fino a 130 m³ all'esterno delle U.N. (EA)
<u>PNT-C0110</u>	costruzione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'interno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-C0111</u>	rimozione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'interno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-C0112</u>	costruzione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'esterno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-C0113</u>	rimozione di un ponteggio da oltre 130 m³ all'esterno delle U.N. (m ³)
<u>PNT-C0120</u>	mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m ³)

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

Nota: la voce PNT-C0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.4. Lavorazioni PNT-D010x

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi intorno ad eliche e a gru per messa a mare/recupero di motobarche.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

L'unità di lavorazione è 1 m³.

In funzione del tipo di attività da eseguire, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-D0100 costruzione del ponteggio

PNT-D0101 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari

PNT-D0102 rimozione del ponteggio

Nota: la voce PNT-D101 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.5. Lavorazioni PNT-E01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi intorno ad alberature.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione del tipo di attività da eseguire, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-E0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore uguale a 4m** (EA)

PNT-E0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore uguale a 4m** (EA)

PNT-E0102 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore uguale a 4m** (EA)

PNT-E0103 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore uguale a 4m** (EA)

PNT-E0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 4m** (m)

PNT-E0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 4m** (m)

PNT-E0106 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliarie fino a Fregate **di altezza superiore a 4m** (m)

PNT-E0107 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 4m** (m)

PNT-E0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Durand De La Penne

PNT-E0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICHE

Nota: Le voci PNT-E0108 e PNT-E0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.6. Lavorazioni PNT-F01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi in testa d'albero e intorno ad essa.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione dell'altezza, misurata a partire dall'asse geometrico delle crocette, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-F0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore o uguale a 3m** (EA)

PNT-F0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore o uguale a 3m** (EA)

PNT-F0102 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore o uguale a 3m** (EA)

PNT-F0103 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore o uguale a 3m** (EA)

PNT-F0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 3m** (m)

PNT-F0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 3m** (m)

PNT-F0106 costruzione del ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 3m** (m)

PNT-F0107 rimozione del ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 3m** (m)

PNT-F0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici

PNT-F0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

Nota: Le voci PNT-F108 e PNT-F0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.7. Lavorazioni PNT-G01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi in varea ed intorno ad essa.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione della lunghezza, misurata a partire dall'asse dell'albero da cui si sviluppa la crocetta su cui costruire il ponteggio sino all'estremità dello stesso, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

- PNT-G0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza minore o uguale a 3m** (EA)
- PNT-G0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza minore o uguale a 3m** (EA)
- PNT-G0102 costruzione ponteggio, su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza minore o uguale a 3m** (EA)
- PNT-G0103 rimozione ponteggio, su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza minore o uguale a 3m** (EA)
- PNT-G0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza superiore a 3m** (m)
- PNT-G0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza superiore a 3m** (m)
- PNT-G0106 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza superiore a 3m** (m)
- PNT-G0107 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza superiore a 3m** (m)
- PNT-G0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici
- PNT-G0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

Nota: Le voci PNT-G108 e PNT-G0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

1.8. Lavorazione PNT-H010x

Elaborazione della Relazione Tecnica e del Progetto.

La Ditta dovrà redigere, nel rispetto delle norme vigenti, la Relazione Tecnica, comprensiva del Piano di Montaggio, Utilizzo e Smontaggio (PiMUS), e del Progetto del ponteggio.

A seconda del mezzo oggetto dell'intervento, copia del PiMUS deve essere consegnata a:

- Corpo di Guardia del mezzo oggetto dell'intervento, qualora si tratti di Unità Navale;
- Sezione Tecnica di MARISTANAV, qualora sia un Mezzo Minore.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Costo C (espresso in €) della costruzione ponteggio cui l'attività si riferisce, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>PNT-H0100</u> per		C	<=	5.000
<u>PNT-H0101</u> per	5.000	<	C	<= 10.000
<u>PNT-H0102</u> per	10.000	<	C	<= 15.000
<u>PNT-H0103</u> per	15.000	>	C	

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1.9. Lavorazioni PNT-L010X

Costruzione e rimozione di strutture di sicurezza

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, alternativamente, in:

- costruzione dell'opera;
- rimozione dell'opera.

L'opera in parola è valida per la realizzazione di strutture di protezione (guardia corpo, corrimano ecc.), allo scopo di garantire la sicurezza durante la permanenza/transito di personale, con un piano di lavoro inferiore a 2 metri e pertanto non soggetta agli obblighi e alle prescrizioni cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie, sovrastrutture e gru a portale.

In funzione della lunghezza totale della struttura di sicurezza, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-L0100 costruzione di una struttura di lunghezza **minore o uguale a 5 metri** (EA)

PNT-L0101 rimozione di una struttura di lunghezza **minore o uguale a 5 metri** (EA)

PNT-L0102 costruzione di una struttura di lunghezza **maggiore di 5 metri** (m)

PNT-L0103 rimozione di una struttura di lunghezza **maggiore di 5 metri** (m)

1.10. Lavorazioni PNT-M010X

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di strutture di accesso a bordo complete di scalinata

La struttura in parola è necessaria per garantire l'accesso a bordo (salita e discesa) del personale e dei materiali, ed è così composta:

- scalinata idonea al transito di personale ed eventuali materiali;
- base di appoggio progettata per accogliere gli scalandroni dell'Amministrazione M.M.I.

La passerella per il collegamento della struttura d'accesso col l'Unità Navale (passerella/scalandrone) sarà fornita a cura dell'Amministrazione M.M.I.

Dovrà essere corredata di idoneo PiMuS, realizzata in conformità alla normativa vigente e dovrà essere assicurato un mantenimento per i primi 56 giorni solari successivi alla realizzazione. Eventuali ulteriori mantenimenti saranno riconosciuti dall'Amministrazione a fronte della voce PNT C-0120.

Le opere dovranno essere realizzate in banchina in prossimità delle zone di accesso a bordo individuate dall'Amministrazione M.M.I.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione della struttura, mantenimento per 56 giorni solari, rimozione della struttura. Eventuali ulteriori mantenimenti saranno riconosciuti dall'Amministrazione M.M.I. a fronte della voce PNT C-0120.

Nel dettaglio, si individuano le seguenti lavorazioni:

PNT-M0100 costruzione di una struttura **di altezza max pari a 6m**

PNT-M0101 rimozione di una struttura **di altezza max pari a 6m**

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

PNT-M0102 costruzione di una struttura **di altezza maggiore di 6m e minore o uguale a 10m**

PNT-M0103 rimozione di una struttura **di altezza maggiore di 6m e minore o uguale a 10m**

PNT-M0104 costruzione e mantenimento per 56 gg.ss. di una struttura **di altezza superiore a 10m**

PNT-M0105 rimozione di una struttura **di altezza superiore a 10m**

L'unità di lavorazione è 1 EA.

1.11. Lavorazioni PNT-N010X

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi su Albero di Nave Cavour

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, alternativamente, in:

- costruzione del ponteggio;
- mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 56 giorni solari;
- rimozione del ponteggio.

Si precisa che il ponteggio deve comprendere tutte le vree presenti sull'albero (fino alla base delle antenne IFF nel caso dell'albero di prora, fino alle vree più basse nel caso dell'albero di poppa) in modo che siano facilmente raggiungibili in ogni loro parte. In funzione del tipo di attività da eseguire, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-N0101 costruzione di un ponteggio dalla base **dell'albero di prora fino alla base delle antenne IFF**

PNT-N0102 mantenimento di un ponteggio dalla base **dell'albero di prora fino alla base delle antenne IFF**

PNT-N0103 rimozione di un ponteggio dalla base **dell'albero di prora fino alla base delle antenne IFF**

PNT-N0104 costruzione di un ponteggio dalla base **dell'albero di poppa fino alle vree più basse**

PNT-N0105 mantenimento di un ponteggio dalla base **dell'albero di poppa fino alle vree più basse**

PNT-N0106 rimozione di un ponteggio dalla base **dell'albero di poppa fino alla base delle antenne IFF**

Per il calcolo del costo relativo all'elaborazione del PiMUS e del progetto si rimanda alla voce PNT-H010x. L'unità di lavorazione è 1 EA.

1.12. PNT

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Non sono previsti materiali di fornitura M.M.I.

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

1.13. PNT

Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà rendere disponibili e impiegare tutti i materiali necessari all'esecuzione delle lavorazioni a perfetta regola d'arte e a norma di legge; i relativi costi sono compresi nel prezzo di ciascuna lavorazione. In particolare:

- i materiali e i manufatti forniti e/o costruiti e installati, dovranno essere trattati con prodotti vernicianti ignifughi omologati ai sensi delle normative vigenti; tutti i materiali occorrenti per la costruzione e i mezzi per il loro trasporto a piè d'opera saranno a completo carico della Ditta aggiudicataria, e in particolare tubi metallici, spinotti di congiunzione e giunti ortogonali, tavoloni, cavi di acciaio e di canapa e tutto quanto occorre per la realizzazione dei ponteggi in piena armonia alle Norme Antinfortunistiche vigenti;
- tutti i materiali dovranno essere in perfette condizioni di efficienza e in particolare i tavoloni, che saranno impiegati per comporre i piani di calpestio, dovranno essere privi di difetti e di uno spessore tale da resistere al peso delle persone e delle cose che graveranno su di essi; tale peso è valutato in 150 Kg/m² di piano di calpestio;
- la Ditta è tenuta a dichiarare che tutti i materiali impiegati per le lavorazioni sono oggetto di regolare manutenzione che, in ogni caso, dovrà essere effettuata all'esterno del comprensorio arsenalizio;
- tutti i materiali e le attrezzature che la Ditta dovrà impiegare e necessari per le lavorazioni, dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dalle Norme Antinfortunistiche e dalle norme in vigore nella Marina Militare; in particolare gli intavolati delle andatoie e i ponti a sbalzo dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dagli Articoli 126, 127 e 130 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, protocolli ISPESL "Cantieri Navali", ultima edizione;
- non devono essere utilizzati, per uno stesso ponteggio, elementi di Ditte costruttrici diverse, a meno che non sia espressamente previsto da uno specifico progetto.

1.14. PNT - Listino Prezzi e tempi di esecuzione

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-A0100	EA	€ 707,04	1	130 m ³
PNT-A0101	EA	€ 574,47	1	130 m ³
PNT-A0102	EA	€ 618,66	1	130 m ³
PNT-A0103	EA	€ 530,28	1	130 m ³
PNT-A0110	m ³	€ 5,44		130 m ³
PNT-A0111	m ³	€ 4,42		130 m ³
PNT-A0112	m ³	€ 4,76		130 m ³
PNT-A0113	m ³	€ 4,08		130 m ³
PNT-A0120	m ³	€ 0,23	1	
PNT-A0200	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-A0201	EA	€ 648,12	1	130 m ³
PNT-A0202	EA	€ 707,04	1	130 m ³
PNT-A0203	EA	€ 618,66	1	130 m ³
PNT-A0210	m ³	€ 6,35		130 m ³

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICHE

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-A0211	m ³	€ 4,99		130 m ³
PNT-A0212	m ³	€ 5,44		130 m ³
PNT-A0213	m ³	€ 4,76		130 m ³
PNT-A0220	m ³	€ 0,28	1	
PNT-B0100	EA	€ 1.031,10	1	130 m ³
PNT-B0101	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-B0102	EA	€ 942,72	1	130 m ³
PNT-B0103	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-B0110	m ³	€ 7,93		130 m ³
PNT-B0111	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-B0112	m ³	€ 7,25		130 m ³
PNT-B0113	m ³	€ 6,35		130 m ³
PNT-B0120	m ³	€ 0,34	1	
PNT-B0200	EA	€ 1.178,40	1	130 m ³
PNT-B0201	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-B0202	EA	€ 1.060,56	1	130 m ³
PNT-B0203	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-B0210	m ³	€ 9,06		130 m ³
PNT-B0211	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-B0212	m ³	€ 8,16		130 m ³
PNT-B0213	m ³	€ 6,35		130 m ³
PNT-B0220	m ³	€ 0,40	1	
PNT-C0100	EA	€ 1.252,05	1	130 m ³
PNT-C0101	EA	€ 942,72	1	130 m ³
PNT-C0102	EA	€ 1.104,75	1	130 m ³
PNT-C0103	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-C0110	m ³	€ 9,63		130 m ³
PNT-C0111	m ³	€ 7,25		130 m ³
PNT-C0112	m ³	€ 8,50		130 m ³
PNT-C0113	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-C0120	m ³	€ 0,45	1	
PNT-D0100	m ³	€ 5,44		130
PNT-D0101	m ³	€ 0,23	1	
PNT-D0102	m ³	€ 4,08		130
PNT-E0100	EA	€ 750,00	1	
PNT-E0101	EA	€ 550,00	1	
PNT-E0102	EA	€ 500,00	1	
PNT-E0103	EA	€ 470,00	1	
PNT-E0104	m	€ 235,68		6
PNT-E0105	m	€ 171,85		6
PNT-E0106	m	€ 157,12		6
PNT-E0107	m	€ 147,30		6

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICHE

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-E0108	m	€ 9,82	1	
PNT-E0109	m	€ 7,87	1	
PNT-F0100	EA	€ 1.400,00	1	
PNT-F0101	EA	€ 1.200,00	1	
PNT-F0102	EA	€ 990,00	1	
PNT-F0103	EA	€ 740,00	1	
PNT-F0104	m	€ 589,20		4
PNT-F0105	m	€ 515,55		4
PNT-F0106	m	€ 412,44		4
PNT-F0107	m	€ 309,33		4
PNT-F0108	m	€ 25,78	1	
PNT-F0109	m	€ 14,73	1	
PNT-G0100	EA	€ 1.100,00	1	
PNT-G0101	EA	€ 990,00	1	
PNT-G0102	EA	€ 800,00	1	
PNT-G0103	EA	€ 530,00	1	
PNT-G0104	m	€ 464,00		4
PNT-G0105	m	€ 412,44		4
PNT-G0106	m	€ 360,89		4
PNT-G0107	m	€ 220,95		4
PNT-G0108	m	€ 22,10	1	
PNT-G0109	m	€ 14,73	1	
PNT-H0100	EA	€ 300,00	3	
PNT-H0101	EA	€ 550,00	3	
PNT-H0102	EA	€ 800,00	3	
PNT-H0103	EA	€ 1.050,00	3	
PNT-L0100	EA	€ 302,14	1	
PNT-L0101	EA	€ 241,71	1	
PNT-L0102	m	€ 58,50		15
PNT-L0103	m	€ 47,50		15
PNT-M0100	EA	€ 2.600,00	3	
PNT-M0101	EA	€ 1.600,00	1	
PNT-M0102	EA	€ 4.100,00	4	
PNT-M0103	EA	€ 2.600,00	3	
PNT-M0104	EA	€ 5.700,00	6	
PNT-M0105	EA	€ 3.500,00	4	
PNT-N0101	EA	€ 22.818,05	16	
PNT-N0102	EA	€ 831,91	1	
PNT-N0103	EA	€ 17.113,54	12	
PNT-N0104	EA	€ 5.942,20	5	
PNT-N0105	EA	€ 297,11	1	
PNT-N0106	EA	€ 4.753,76	4	

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSE TECNICO

Per ponteggi da realizzare all'interno di casse/depositi/celle secche/gavoni sarà riconosciuta alla Ditta una maggiorazione del 15% sugli importi sotto indicati in fase di emissione ordine.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al sabato, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile e unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'eventuale onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più richieste di lavorazione.

2. Lavorazioni STR

Attività straordinaria

Le prestazioni consistono in attività di manodopera e/o fornitura di materiali necessarie e complementari alla regolare esecuzione dell'intervento richiesto. L'Amministrazione Difesa richiederà via P.E.C./email alla Ditta una richiesta di offerta per le prestazioni necessarie.

Sopralluoghi:

Ove specificato nella richiesta da parte dell'A.D., la Ditta è tenuta ad intervenire entro le 24 ore per effettuare – senza impegno né oneri per l'A.D. – un sopralluogo volto ad accertare la natura delle prestazioni e a presentare un preventivo/offerta dei costi distinto per le voci “materiali” e “manodopera”.

Il preventivo/offerta dovrà essere inviato all'A.D. via fax/email entro e non oltre 7 giorni solari dalla data di ricezione della richiesta; esso dovrà riportare:

- la descrizione delle attività da eseguire con esplicitazione della manodopera necessaria (ore/uomo) sia a bordo che in officina;
- i giorni solari occorrenti;
- le eventuali PP.d.R. necessarie;
- il materiale di consumo;
- le eventuali attività accessorie (spedizioni, noleggi, analisi, certificazioni, ecc.).

Il preventivo/offerta costituirà uno degli elementi di valutazione che una Commissione nominata dall'A.D. utilizzerà per redigere, in contraddittorio con la Ditta, un Verbale di Congruità dei Costi che determini i costi e i tempi congrui per l'esecuzione delle attività richieste.

Il Verbale, una volta controfirmato per “Accettazione” dalla Ditta e approvato dall'A.D., costituirà la base per l'emissione dell'ordine di esecuzione delle attività, di cui sarà parte integrante quale documentazione di riferimento per l'esecuzione/controllo delle prestazioni e per le successive attività di collaudo, accettazione e liquidazione.

La “lavorazione straordinaria” potrà essere utilizzata per riconoscere eventuali costi sostenuti per l'adozione di ulteriori misure di sicurezza specifiche non contemplate nelle attività di cui al presente listino ma necessarie per il regolare svolgimento dei servizi derivanti da interferenze con altre attività in corso d'opera sul mezzo navale e non già previste dal DUVRI.

Eventuali misure di sicurezza specifiche ulteriori rispetto a quelle previste dal DUVRI devono essere riportate dal Coordinatore per la Sicurezza ovvero dai delegati della M.M.I.

SPECIFICA TECNICA

Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per la realizzazione di ponteggi a supporto delle manutenzioni da eseguirsi a bordo e/o per conto delle Unità Navali, sommergibili, mezzi minori e galleggianti della M.M.I.

Fascicolo: 6302/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO

In fase di emissione dell'ordinativo NON verrà applicato lo sconto contrattuale offerto dalla Ditta aggiudicataria.